**Definiciones Generales**

**Transporte**  
Desplazamiento de hidrocarburos a título oneroso, por medio de instalaciones fijas y permanentes.

**Transportista**  
Titular de una concesión de transporte u Operador de un sistema de transporte

**Cargador**  
Usuario del sistema de transporte

**Hidrocarburos líquidos**  
Petróleo crudo y productos derivados de su procesamiento

**Petróleo crudo**  
Tratado (sales 100/m3, agua 1 %)

**Instalaciones fijas y permanentes**  
**Comprenden:**

* Adheridas al suelo
* Conjunto funcional
* Ductos
* Estaciones de compresión y bombeo
* Instalaciones de carga/descarga
* Terminales Marítimas

**NO Comprenden:**

* Camiones
* Ferrocarriles
* Buques tanque
* Puertos y Terminales no vinculados con un sistema de transporte por ductos

**Marco Normativo**

**Transporte de Petróleo crudo y sus productos derivados   
Ley de Hidrocarburos N° 17.319 - Año 1967 y modificatorias**

**B. Decreto N° 44 - Año 1991**Reglamenta la actividad de transporte de hidrocarburos líquidos realizado por ductos y terminales marítimas estableciendo:

**Autoridad de Aplicación: Secretaría de Energía de Nación.**

**A partir de** Ley N° 26.197 - Ley Corta- Modifica art 1 de **Ley N° 17.319.**

**La Autoridad de Aplicación en Jurisdicción de la Provincia de Santa Cruz es el IESC, Instituto de Energía de Santa Cruz.** <http://infoleg.mecon.gov.ar/infolegInternet/anexos/120000-124999/123780/norma.htm>,

**Funciones**

* Regulación Administrativa
* Interpretar, Aplicar y Dictar Reglamentos y Normas
* Control y Fiscalización
* Fijar y aprobar tarifas de transporte
* Velar por la protección del medio ambiente (Secretaría de Medio Ambiente de Santa Cruz) Ley Provincial 2567. Residuos Peligrosos y Ley Provincial 2658- Evaluación de Impacto Ambiental, entre otras. <http://www.santacruz.gov.ar/ambiente/index.php?opcion=leyesydisposiciones>

**Obligaciones y responsabilidades del Transportista**

* Eficiencia en la recepción, transporte y devolución de los hidrocarburos
* Operación ininterrumpida
* Proveer instalaciones adecuadas e idóneas
* No discriminar en tarifas, servicios y/o instalaciones,
* Preferencia para el productor. Obligación de transportar a terceros sin discriminación y a la misma tarifa cuando exista capacidad vacante
* Controlar y prevenir reparaciones y mantenimiento
* Mantener el transporte de hidrocarburos en forma independiente de toda otra actividad

**Régimen de operación de ductos**

* Servicio Público
* Acceso abierto a las instalaciones concesionadas, sin discriminación y a igual tarifa en igualdad de circunstancias
* Sistema de prorrateo de la capacidad disponible
* Normas técnicas para el transporte
* Obligaciones y responsabilidades del transportista
* Régimen sancionatorio

**Tarifario**

**SEN Resolución 5/2004** Bs. As., 8/1/2004

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TRAMOS CALETA CORDOVA- CALETA OLIVIA | TARIFA DE TRANSPORTE (USO DE BOYA Y MANIPULEO) u$s/m3 | TARIFA DE ALMACENAJE u$s/m3.día |
| RES.SE N°5/04 | $ 1,380 | $ 0,040 |

**Apruébense las tarifas máximas de transporte de hidrocarburos por oleoductos y poliductos, y las tarifas de almacenaje, uso de boyas y manipuleo de hidrocarburos líquidos.**

<http://infoleg.mecon.gov.ar/infolegInternet/anexos/90000-94999/91762/norma.htm>

**SEN Resolución 963/2004** Bs. As., 29/9/2004

**Prorróguense los cuadros tarifarios aprobados por la Resolución Nº 5/2004, correspondientes a las tarifas máximas a aplicar por el transporte de hidrocarburos líquidos.**

<http://infoleg.mecon.gov.ar/infolegInternet/anexos/95000-99999/99329/norma.htm>

**RESOLUCIÓN IESC N°172/ 2011**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TRAMO | TARIFA DE TRANSPORTE (USO DE BOYA Y MANIPULEO) u$s/m3 | TARIFA DE ALMACENAJE u$s/m3.día |
| RES.IESC.D N°172/2011 (CALETA OLIVIA) | $ 1,794 | $ 0,052 |

**Revisión Tarifaria**

Aquí podrá bajar en formato Excel las planillas correspondientes a la Revisión Tarifaria del Transporte y Almacenaje de Hidrocarburos Líquidos

[ACTIVO INMOVILIZADO](http://190.3.64.20:7862/contenidos/archivos/RevTarif_PLANILLA_1.xls)

(I) Planilla 1 Y 1(p): ACTIVO INMOVILIZADO (Y PROYECCION) PARA TERMINALES MARITIMAS/ 1 y 1 continuación / 1(p) y 1(p) continuación: ACTIVO INMOVILIZADO - (Y PROYECCION) PARA DUCTOS Y TERMINALES MARITIMAS

[INFORMACIÓN PARA EL CÁLCULO DEL FLUJO DE FONDOS](http://190.3.64.20:7862/contenidos/archivos/RevTarif_PLANILLA_2.xls)

(II) Planilla 2 Y 2(p) : INFORMACION PARA EL CALCULO DE FLUJO DE FONDOS (Y PROYECCION)

[IMPUTACION DE GASTOS A LAS DISTINTAS ACTIVIDADES](http://190.3.64.20:7862/contenidos/archivos/RevTarif_PLANILLA_3.xls)

(III) Planilla 3 : IMPUTACION DE GASTO A LAS DISTINTAS ACTIVIDADES

[CARACTERISTICAS FISICAS DEL SISTEMA](http://190.3.64.20:7862/contenidos/archivos/RevTarif_PLANILLA_4.xls)

(IV) Planilla 4.1 Y 4.1(p) CARACTERISTICAS DEL SISTEMA, TERMINALES MARITIMAS (Y PROYECCION)/ 4.2 y 4.2 (p) CARACTERISTICAS DEL SISTEMA, DUCTOS (Y PROYECCION)